



VANASÕIDUKIKS TUNNUSTAMISE AKT

NR 1266

Sõiduki olulised andmed

| | |
|-------------------------|-----------------------|
| Sõiduki mark | VAZ |
| Mudel ja modifikatsioon | 2101 |
| Tehasetähis (VIN) | BA321010752252 |
| Valmistamisaasta | 1973 |

| | |
|-----------------------|------------------------|
| Kategooria / keretüüp | M1 / sedaan |
| Värvus | valge |
| Valmistajamaa | NSVL |
| Valmistajatehas | Volga autotehas |

| | |
|-----------|-------------|
| Pikkus mm | 4073 |
| Laius mm | 1611 |
| Kõrgus mm | 1400 |

| | |
|---------------|-------------|
| Täismass kg | 1355 |
| Tühimass kg | 955 |
| Kandevõime kg | 400 |

| | |
|----------------------------|-----------|
| Istekohti koos juhiga | 5 |
| Elektrisüsteemi pinge V | 12 |
| Kütusepaagi maht liitrites | 39 |

| | |
|-----------------------|----------|
| Istekohti juhi kõrval | 1 |
| Uste arv | 4 |
| | |

| Telg | Piduriam | Lubatud koormus |
|------|-----------------------------|-----------------|
| 1 | hüdrauliline ketas | 615 |
| 2 | hüdrauliline trummel | 740 |

| Rehvi mõõdud | Juhttelg | Veotelg |
|-----------------------|----------|---------|
| 6,15-13/155R13 | ✓ | |
| 6,15-13/155R13 | | ✓ |

| | |
|---|------------|
| Haagise lubatud suurim mass piduriteta kg | 300 |
|---|------------|

| | |
|---|------------|
| Haagise lubatud suurim mass piduritega kg | 600 |
|---|------------|

| | |
|-------------------|----------------|
| Kütuse tüüp | bensiin |
| Silindrite asetus | R4 |

| | |
|---------------------------------|-------------|
| Mootori võimsus kW | 46 |
| Mootori töömaht cm ³ | 1198 |

| | |
|----------------------|--------------|
| Originaalsusprotsent | 98,85 |
|----------------------|--------------|

| | |
|-----------------------|--------------|
| Läbisõidunäidiku näit | 04243 |
|-----------------------|--------------|

| Tunnustamise teostaja | Allkiri | Tunnustamise kuupäev | EVKL registripidaja |
|-----------------------|---------|----------------------|---------------------|
| Sander Kipper | | 18.12.2023 | Tõnu Piibur |
| Raivo Ojaveer | | 18.12.2023 | |

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

| Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele | | | | |
|--|----------------------------------|------------|-------------|--|
| Nr | Detaili või sõlme nimetus | max | fakt | Märkused |
| 5.1 | Kere interjäär KOKKU | 100 | 100 | Säilinud originaalina. |
| 5.1.1 | Istmed | 25 | 25 | Säilinud originaalina. |
| 5.1.2 | Käetoed | 5 | 5 | |
| 5.1.3 | Sisepolster | 20 | 20 | |
| 5.1.4 | Armatuurlaud | 20 | 20 | |
| 5.1.5 | Juhtimisseadmed | 10 | 10 | gaasipedaali serv kulunud |
| 5.1.6 | Põrandakate | 5 | 5 | |
| 5.1.7 | Muud sisefurnituuri elemendid | 15 | 15 | |
| 100,00% | | | | |
| 5.2 | Kere eksterjäär KOKKU | 95 | 90,5 | |
| 5.2.1 | Pinnakate | 20 | 19 | Värvkate taastatud. Teostatud üksikud värviparandused. |
| 5.2.2 | Põhimik | 15 | 14,75 | tagapõlle alumises ääres mölgid |
| 5.2.3 | Poritiivad | 7 | 7 | |
| 5.2.4 | Kapott | 7 | 7 | |
| 5.2.5 | Uksed | 7 | 6,75 | küljeklaaside alumised liistud paigaldatud kõveralt |
| 5.2.6 | Iluvõre | 5 | 5 | |
| 5.2.7 | Laternad | 9 | 9 | |
| 5.2.8 | Embleemid | 5 | 4,5 | Pagasiruumi embleem kulumisjälgedega. |
| 5.2.9 | Kaitseraud | 5 | 5 | |
| 5.2.10 | Veokast / pagasiruum | 5 | 4,5 | Pagasiruum säilinud originaalina, esineb pinnakatte kulumist. |
| 5.2.11 | Haakesead | 0 | 0 | ei ole paigaldatud |
| 5.2.12 | Klaasistus (klaasid) | 7 | 5 | Esiklaas kaasaegne, toonribaga. |
| 5.2.13 | Erivarustus | 0 | 0 | ei ole valmistaja poolt ette nähtud |
| 5.2.14 | Muud välisfurnituuri elemendid | 3 | 3 | |
| 95,26% | | | | |
| 5.3 | Veermik KOKKU | 100 | 100 | |
| 5.3.1 | Raam | 20 | 20 | |
| 5.3.2 | Mittevedavad teljed | 15 | 15 | |
| 5.3.3 | Vedrustus | 10 | 10 | |
| 5.3.4 | Amortisaatorid | 10 | 10 | |
| 5.3.5 | Roolimehhanism | 15 | 15 | |
| 5.3.6 | Piduriseade | 15 | 15 | |
| 5.3.7 | Rattad | 10 | 10 | Hinnatud sõidukil veljed halli tooni (seestpoolt tehasevärvis ja markeeritud sõiduki valmistamisajaga) |
| 5.3.8 | Muu veermikuga seonduv | 5 | 5 | |
| 100,00% | | | | |

| Tunnustamise teostaja | Allkiri | Tunnustamise kuupäev | EVKL registripidaja |
|-----------------------|---------|----------------------|---------------------|
| Sander Kipper | | 18.12.2023 | Tõnu Piibur |
| Raivo Ojaveer | | 18.12.2023 | |

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

| | | | | | |
|------------|-------------------------|--------------|------------|-------------|--|
| 5.4 | Mootor | KOKKU | 100 | 99,5 | |
| 5.4.1 | Mootoriplokk | | 30 | 30 | |
| 5.4.2 | Silindri- ja kolvigrupp | | 10 | 10 | |
| 5.4.3 | Toitesüsteem | | 20 | 20 | Paigaldatud lisafilter. |
| 5.4.4 | Jahutussüsteem | | 15 | 15 | |
| 5.4.5 | Väljalaskesüsteem | | 10 | 9,5 | Keskmine ja tagumine summutiosa asendatud kaasaegse analoogiga, mis veidi erineb originaalist. |
| 5.4.6 | Õlitussüsteem | | 10 | 10 | |
| 5.4.7 | Muu mootoriga seonduv | | 5 | 5 | Paigaldatud ajastukohane karterikaitse. |

99,50%

| | | | | | |
|------------|---------------------------|--------------|-----------|-----------|-------------------------------------|
| 5.5 | Jõuülekanne | KOKKU | 85 | 85 | |
| 5.5.1 | Sidur | | 10 | 10 | |
| 5.5.2 | Käigukast | | 25 | 25 | |
| 5.5.3 | Jaotuskast | | 0 | 0 | ei ole valmistaja poolt ette nähtud |
| 5.5.4 | Jõuvõtukast | | 0 | 0 | ei ole valmistaja poolt ette nähtud |
| 5.5.5 | Kardaan | | 5 | 5 | |
| 5.5.6 | Veovõllid | | 5 | 5 | |
| 5.5.7 | Peaülekanded | | 15 | 15 | |
| 5.5.8 | Vedavad teljed | | 20 | 20 | |
| 5.5.9 | Muu jõuülekandega seonduv | | 5 | 5 | |

100,00%

| | | | | | |
|------------|---|--------------|-----------|-------------|---|
| 5.6 | Elektri- ja abiseadmed | KOKKU | 90 | 88,5 | |
| 5.6.1 | Mootoriga seotud abiseadmed | | 30 | 30 | |
| 5.6.2 | Valgustusseadmete opt. ja el. elemendid | | 15 | 15 | |
| 5.6.3 | Mõõteriistad | | 10 | 10 | |
| 5.6.4 | Raadioseadmed | | 0 | 0 | ei ole valmistaja poolt paigaldatud |
| 5.6.5 | Juhtmestik | | 20 | 20 | Aku miinus клемми juhe paigaldatud kapotihinge poldi alla. |
| 5.6.6 | Klaasipuhasti | | 10 | 8,5 | Klaasipuhasti harja kinnitamiseks kasutatud lisakruvi. Klaasipesuvedeliku kott hilisemalt mudelilt. |
| 5.6.7 | Muud elektri- ja abiseadmed | | 5 | 5 | |

98,33%

| | | | | | |
|------------|---------------------|--------------|----------|----------|-------------------------------------|
| 5.7 | Muud seadmed | KOKKU | 0 | 0 | |
| 5.7.1 | | | 0 | 0 | ei ole valmistaja poolt ette nähtud |
| 5.7.2 | | | 0 | 0 | ei ole valmistaja poolt ette nähtud |

| | |
|---|--------------|
| Vanasõiduki originaalsusprotsent | 98,85 |
| läbisõidunäidiku näit | 04243 |

| | | | |
|-----------------------|---------|----------------------|---------------------|
| Tunnustamise teostaja | Allkiri | Tunnustamise kuupäev | EVKL registripidaja |
| Sander Kipper | | 18.12.2023 | Tõnu Piibur |
| Raivo Ojaveer | | 18.12.2023 | |

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



| Tunnustamise teostaja | Allkiri | Tunnustamise kuupäev | EVKL registripidaja |
|-----------------------|---------|----------------------|---------------------|
| Sander Kipper | | 18.12.2023 | Tõnu Piibur |
| Raivo Ojaveer | | 18.12.2023 | |

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



| Tunnustamise teostaja | Allkiri | Tunnustamise kuupäev | EVKL registripidaja |
|-----------------------|---------|----------------------|---------------------|
| Sander Kipper | | 18.12.2023 | Tõnu Piibur |
| Raivo Ojaveer | | 18.12.2023 | |

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

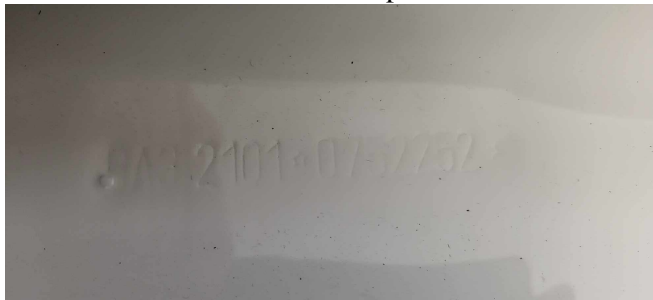


| Tunnustamise teostaja | Allkiri | Tunnustamise kuupäev | EVKL registripidaja |
|-----------------------|---------|----------------------|---------------------|
| Sander Kipper | | 18.12.2023 | Tõnu Piibur |
| Raivo Ojaveer | | 18.12.2023 | |

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

Märkused (olulisemad kõrvalekalded originaalsuse, restaureerituse või tehnilise seisundi nõuetest, mis ei takista sõiduki tunnustamist vanasõidukina)

Säilinud interjööri ja taastatud värvipinnaga sõiduk. Mootoriruumi agregaadid taastatud. Pagasiruumis lisavarustus komplektne.

**Otsus**

Tunnustada sõiduk vanasõiduki nõuetele vastavaks

Tehniline ülevaatus hakkab kehtima alates sõidukile Transpordiameti poolt uue registreerimistunnistuse väljastamisest. Kui liiklusregistris vastavat kannet sõiduki omaniku avalduse alusel ei ole tehtud või on registreerimistunnistus kaotanud kehtivuse, siis on sõiduki kasutamine liikluses keelatud ning vanasõiduki regulatsioonid sellele ei laiene.

| | |
|---|--------------|
| Vanasõiduki originaalsusprotsent | 98,85 |
| läbisõidunäidiku näit | 04243 |

| | |
|----------------------------------|-------------------|
| Akti väljaandmise kuupäev | 27.12.2023 |
|----------------------------------|-------------------|

| | |
|---|-------------------|
| Vanasõidukina tunnustamise tähtaeg | 17.12.2035 |
|---|-------------------|

| Tunnustamisele esitaja nimi | Allkiri | Isikukood | Elukoht | Sihtnumber |
|-----------------------------|---------|-----------|---------|------------|
| | | | | |

Käesolevaga luban sõiduki tehniliste andmete ja fotode avaldamise Vanatehnika Virtuaalmuuseumis või muul Eesti Vanatehnika Klubide Liidu määratud viisil.

Allkiri

| Tunnustamise teostaja | Allkiri | Tunnustamise kuupäev | EVKL registripidaja |
|-----------------------|---------|----------------------|---------------------|
| Sander Kipper | | 18.12.2023 | Tõnu Piibur |
| Raivo Ojaveer | | 18.12.2023 | |

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel